

Профилактическая беседа с родителями

*Детская безопасность на дорогах –
составная часть заботы Государства
о здоровом и безопасном образе жизни
её юных граждан.*
В.В. Путин

Более **1.2 миллионов** человек во всем Мире погибают ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), **20-50 миллионов** получают травмы. Весь мир захватила эпидемия дорожно-транспортного травматизма. Процент травмированных и погибших детей в дорожных трагедиях чудовищно велик.

Исследование проблем безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации показывают, что основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Ответственность взрослых за обеспечение безопасности дорожного движения определена в Конвенции о правах ребенка, в которой содержится четко выраженный призыв к взрослым и различным учреждениям нести ответственность за благополучие детей. Такая задача предполагает и защиту детей от нарушений правил дорожного движения.

Анализ аварийности с участием детей

В Кузбассе за 9 месяцев 2012 года произошло 350 ДТП с участием детей (на 25 % больше аналогичного периода прошлого года). В результате дорожных трагедий погибло **14** и травмировано **347** детей (увеличение составило 23 %).

По видам ДТП

	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
Дети пешеходы	167 (+26%)	5 (+66%)	181 (+27%)
Дети пассажиры	130 (+28%)	7 (половина от погибших за год)	136(+19%)
Дети водители мопедов, скутеров	36 (+50%)	0	42 (+27%)

Несколько недавних ДТП с гибелью детей в Кузбассе

Юргинский район 23 сентября

На трассе Юрга-Томск в результате лобового столкновения автомобилей погибла несовершеннолетняя пассажирка (2008 г.р.).

г.Новокузнецк 24 сентября

В результате дорожно-транспортного происшествия скончалась учащаяся средней школы № 28 (2005 г.р.), стоявшая на обочине проезжей части. Девочка с бабушкой расклеивали объявления. В этот момент напротив них произошло столкновение двух автомобилей, один из которых вылетел на обочину. Результат известен.

Прокопьевск 5 октября

Мальчик ехал с отцом в легковом автомобиле, сидел с левой стороны на переднем сидении, не был пристегнут ремнем безопасности. Удар пришелся в левую часть автомобиля. Никита умер в автомобиле скорой помощи.

Таштагол 6 октября

Учащаяся 8 класса выкрала у бабушки ключи от автомобиля. Посадила в машину еще трёх подружек (восьмиклассниц) и одну девочку 4 класса и решили покататься. ДТП произошло ориентировочно с 12.00 до 02.00 часов (вопрос о комендантском часе). После ДТП девочки были доставлены в больницу с травмами различной тяжести. Четвероклассница скончалась в реанимации.

Роль родителей в привитии детям навыков безопасного поведения на дорогах

В случаях, когда гибнут и травмируются дети- пешеходы, ответственность полностью лежит на нас – на взрослых. Если ребёнок не знает или осознанно нарушает Правила дорожного движения, то значит, мы, взрослые – не научили его, не привили ему навыков безопасного поведения на дороге. Родителям необходимо с самого раннего возраста объяснять ребёнку как нужно вести себя на дороге, научить его видеть опасность и постараться привить ему навыки безопасного поведения на дороге. Ведь именно родители имеют наибольший авторитет в глазах ребёнка. Именно к их словам ребёнок прислушается в первую очередь. Однако, одних слов далеко не достаточно. Личный пример – вот залог успеха в воспитании. Даже если вы очень торопитесь, не позволяйте себе нарушать Правила дорожного движения в присутствии ребёнка.

Здесь помимо прямой, очевидной опасности оказаться под колёсами автомобиля, существует и скрытая – у ребёнка сформируются неправильные, опасные представления о правилах поведения на дороге. И если ребенок двигаясь самостоятельно будет повторять ваши ошибки, рано или поздно это закончится трагедией.

В причинах совершения почти половины ДТП усматривается нарушение правил самими детьми и подростками. Однако, при этом, всем нам нужно четко понимать, что полностью ответственность на детей мы переложить не можем. Если ребенок не знает или осознанно нарушает правила, то ответственность лежит на взрослых, и, прежде всего, на родителях, которые не привили ему навыков безопасного поведения на дорогах. Говоря о вопросах детского дорожно-транспортного травматизма необходимо сказать о такой сезонной проблеме, как юные водители велосипедов и мопедов. Так, в текущем году травмы в ДТП получили 8 юных водителей и пассажиров мопедов. А между тем, согласно правилам дорожного движения, управлять мопедом могут лица, достигшие 16-летнего возраста. А потому, мы обращаемся к родителям с настоятельной рекомендацией: не приобретайте своим детям мопеды до достижения ими 16-летнего возраста. Помните, настоящая родительская любовь и забота выражается вовсе не в том, чтобы беспрекословно выполнять все капризы ребенка, а в обдуманном, взвешенном подходе к обеспечению его безопасности, ограждению его от любых возможных трагедий

А тем, родителям, кто не посчитает для себя нужным прислушаться к нашим настоятельным рекомендациям и предостережениям, стоит напомнить об ответственности, предусмотренной законом. В случае выявления фактов

управления мопедом детьми и подростками, сотрудники ГИБДД в обязательном порядке будут останавливать юных водителей, мопед возвращать только их родителям, а информацию о нарушении передавать в инспекцию по делам несовершеннолетних для принятия мер в отношении родителей за ненадлежащее выполнение обязанностей по воспитанию детей.

Ответственность для родителей. Наказание по статье 5.35. Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних

1. Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Безопасность детей-пассажиров

Не менее важно должным образом обеспечить безопасность маленького пассажира. Если ребёнок совсем маленький, необходимо приобрести специальное детское кресло. Ребёнок постарше, должен быть надёжно зафиксирован ремнём безопасности. Правилами это не запрещается, там указано, что помимо удерживающих устройств можно использовать «иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства». Другими словами, если ремни безопасности в вашем автомобиле позволяют надёжно зафиксировать ребёнка, т.е. ремень проходит не через шею, а через грудь (также как у взрослого), или вы приобретёте специальные средства позволяющие регулировать высоту ремня безопасности, то проблем с законом у вас не будет. Но это касается только задних сидений, на переднем сиденье, перевозить ребёнка до 12 лет, можно только при помощи детского удерживающего кресла.

В заключении, хочу добавить, что удерживающие устройства действительно защищают и подтверждает это не только статистика, но реальные факты. У нас в Кемерово были случаи, когда перевозимые при помощи удерживающих устройств дети, отделялись ушибами и царапинами даже при лобовых столкновениях.

Поэтому, уважаемые родители, и сами не забывайте пристёгиваться и безопасность детей обеспечивайте в обязательном порядке. Поверьте, в случае трагедии, вы никогда потом себе не простите своей беспечности.

Стоит добавить, что травмы, которые получают дети в результате ДТП, чрезвычайно опасны. Последствия автотравм, чаще всего, оставляют на всю жизнь физические увечья и морально-психологические потрясения, которые не всегда проявляются сразу. В среднем каждый ребенок с автотравмой проводит на больничной койке около двух месяцев, а срок реабилитации составляет 8-10 лет.

Дополнительные меры предосторожности в осенний период.

Сегодня с наступлением осени на дорогах Кемерово увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. Ценой проявления беспечности и безответственности как со стороны водителей, так и самих пешеходов – все чаще становятся жизни и здоровье людей.

Большинство ДТП с участием пешеходов, произошли в темное время суток. Сокращение светового дня создает дополнительные условия для создания аварийных ситуаций на дорогах и требует от всех участников движения особых мер предосторожности и беспрекословного соблюдения Правил.

В темное время суток, особенно в ненастную погоду, силуэты людей сливаются с проезжей частью и становятся трудно различимыми для водителей автомобилей. В этих условиях, переход проезжей части в неустановленном месте вдвойне опасен для пешеходов участников движения. Но даже на пешеходном переходе следует быть предельно осторожными и переходить проезжую часть, только убедившись, что водители вас заметили и уступают вам дорогу.

Одним из достаточно простых, но в то же время эффективных способов обеспечения личной безопасности пешеходов в условиях плохой видимости является оборудование верхней одежды деталями из светоотражающих материалов. По данным статистики, ношение в темное время суток светоотражающих приспособлений снижает для пешехода риск попасть в ДТП в 6,5 раз. В темное время суток пешеход виден при движении машины с ближним светом фар всего за 25-30 метров и не всегда этого расстояния достаточно, чтобы вовремя остановить автомобиль. Светоотражающие элементы позволяют водителю, двигающемуся с ближним светом фар, заметить на дороге пешехода за 120-130, а с дальним светом за 400 метров. А потому настоятельно рекомендуем вам оборудовать верхнюю одежду детей светоотражающими деталями. Это могут быть полосы из светоотражающей ткани, аппликации или термонаклейки, которые в большом ассортименте имеются в магазинах. Где продаются ткани и фурнитура.

Водителям, также стоит при движении в темное время суток быть более внимательными и осторожными. Подъезжая к пешеходным переходам и автобусным остановкам необходимо заранее снижать скорость движения. Кроме того, особое внимание следует обращать на обочины, по которым нередко двигаются пешеходы и середину проезжей части, где также могут стоять пешеходы в ожидании возможности продолжить переход проезжей части.

Кто в ответе за дорожные трагедии: школа, родители, общественность? Только **комплексное воздействие** всех участников воспитательно-образовательного процесса педагогов, родителей, правоохранительных органов, общественности на юных участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения в условиях улично-дорожной сети, выработки положительных поведенческих реакций на дорожную ситуацию, стремления неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения поможет снизить детский дорожно-транспортный травматизм, детскую смертность на дорогах.

Что делается в Кемеровской области

Вопросами безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях области занимается 1572 педагогических работника.

На сегодняшний день в Кузбассе функционирует 580 отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), в которых занимаются 6357 школьников.

По информации муниципальных органов управления образованием на территории области действует 49 автогородков (25 со стационарным оборудованием и 24 с переносным) и 301 автоплощадка. В 1272 образовательных

учреждениях и оздоровительных лагерях имеются уголки безопасности дорожного движения.

Благодаря совместной деятельности департамента образования и науки и Управления ГИБДД в образовательных учреждениях Кемеровской области с 2011 года принята к реализации дополнительная образовательная программа «Школа дорожной грамоты» на 12 часов с 1 по 9 класс.

Кузбасским детско-юношеским центром безопасности дорожного движения совместно с Управлением ГИБДД области в прошедшем учебном году проведено 5 областных семинаров- практикумов для педагогов образовательных учреждений, в которых приняло участие более 600 педагогов, 12 организационно-массовых мероприятий, в которых приняли участие свыше 420 тысяч дошкольников и школьников.

Много лет на территории Кемеровской области проводится областной конкурс отрядов ЮИД «Безопасное колесо». В мае этого года в областной профильной смене отрядов ЮИД и конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» приняли участие 34 отряда ЮИД со всех территорий области. Впервые в смене участвовали дети - воспитанники детских домов и школ-интернатов области. Для педагогов были проведены обучающие семинары-практикумы «Формы и методы обучения школьников разного возраста безопасному поведению на дорогах». В смене приняло участие 280 членов отрядов ЮИД, 120 воспитанников детских домов и школ- интернатов.

Юные инспекторы движения наряду с педагогами и сотрудниками ГИБДД работали на областной профильной смене для детей, пострадавших в ДТП «По радуге дорожной безопасности», в которой приняло участие 280 юных Кузбассовцев. В России это уникальный опыт проведения таких смен. Она проводится второй год подряд и только у нас в Кемеровской области.

В этом году на сумму 450 тыс.рублей за счёт средств областного бюджета приобретено 36 тысяч фликеров, которые на торжественных линейках в образовательных учреждениях 1 сентября вручены всем первоклассникам области. Эта работа проводится уже 5 лет.

Интересные данные

Под управлением водителями транспортом в состоянии алкогольного опьянения происходит 11% аварий.

По причине пользования сотовым телефоном во время управления транспортным средством происходят крупные аварии связанные с выездом на встречную полосу либо со съездом с дороги и опрокидыванием.

При автомобильной аварии автокресла снижают риск летального исхода среди младенцев на 71%, среди детей от года до 4 лет – на 54%.

Неблагоприятные метеоусловия увеличивают количество ДТП на 25%.

Использование ремней безопасности позволяет снизить тяжесть последствий аварии в 6-8 раз. При лобовом ударе на скорости 80 км/час люди получают тяжкие увечья, как при падении на асфальт с высоты 25 метров. Это происходит в том случае, если водитель и пассажиры не были пристёгнуты ремнями безопасности.

Согласно медицинским данным, на скорости 90 км/час усталость наступает через 3,5-4 часа.

На скорости 90 км/час автомобиль преодолевает 25 метров в секунду. Один поворот к детям на заднем сиденье – потерянные 3 секунды и 75 метров «вслепую».